

Grootste sloperij van Zuidwest Nederland

Foto's: Kelly Thans

In 1995 werd aan de rand van het dorpje Oosterland in Schouwen-Duiveland een eenmotorige Cessna geplaatst, tien jaar later gevolgd door een F104 Starfighter van de Belgische Luchtmacht. De twee oude vliegtuigen bij de entree van Ad Stouten BV zijn de blikvangers van de grootste sloperij van Zuidwest Nederland. Verder houdt de gelijkenis met de luchtvaart op.

Het is vrijdagmiddag, al na vijven. Enkele Oost-Europese werknemers zijn nog druk aan het sleutelen. "Onze mensen zijn supergemotiveerd en flexibel. Het is voor hen geen enkel probleem om ook buiten de reguliere tijden te werken", aldus Ad Stouten. Een rondleiding op het terrein voert langs de vele sloopauto's, waarvan een aantal flink gehavend is door crashes. In de loods zijn alle auto-onderdelen keurig gesorteerd: carburateurs, motorblokken, startmotoren, dynamo's, koplampen, versnellingsbakken, brandstofpompen, plaatwerk, airbags, boordcomputers. Alles wat in de schappen ligt staat ook online. Het bedrijf koopt jaarlijks ongeveer 6.000 auto's op van verzekeringsmaatschappijen, garagisten, takelbedrijven en particulieren. De prognose voor 2017 is zelfs 7.000 auto's. Ongeveer een derde wordt doorverkocht aan Oost-Europese en Afrikaanse landen. Daar worden ze weer opgeknapt tot waardig vervoermiddel. De overige auto's worden



Ondernemer Ad Stouten (links) en zijn zoon Jan die de operationele leiding heeft van het autodemontagebedrijf.

in Oosterland gesloopt. De onderdelen zijn met name bestemd voor de zakelijke markt, vooral garagebedrijven. "Onderdelen gaan ook veel naar Roemenië. In Zeeland passen de mensen beter op hun auto dan in de rest van Nederland. Ook staan er minder kilometers op de teller. Dat zie je terug in de kwaliteit van de onderdelen", verklaart Ad Stouten.

Recycling

Als er bij Ad Stouten BV geen enkele eer meer kan worden behaald aan een sloopauto, gaat

deze naar de recycling. Het ijzer en aluminium uit een motorblok wordt geperst tot een pakketje voor de staalindustrie en oude banden krijgen een tweede leven als asfalt voor de wegenbouw. Ook glas en vloeistoffen worden gescheiden. Met een speciale machine worden olie, benzine, rem- en koelvloeistof professioneel uit sloopauto's verwijderd en opgeslagen in grote tanks op het terrein in Oosterland. Vervolgens wordt alles milieuverantwoord verwerkt door Afval Recycling Nederland (ARN).

Gereformeerde Gemeente

Auto's slopen was van jongs af aan de passie van boerenzoon Ad Stouten. "Mijn vader had een akkerbouwbedrijf. Op een groot perceel teelden we behalve aardappelen en uien ook veel gladiolen. Het slopen van auto's vond ik echter veel interessanter dan op het land werken. Ik haalde voor de Gereformeerde Gemeente in Oosterland oud papier op en zo kwam ik ook in aanraking met oud ijzer. Van een takelbedrijf kon ik tien sloopauto's kopen voor dertig gulden per stuk, die ik verkocht voor het dubbele. We konden toen alles nog gewoon op het weiland laten staan en gingen schaften in een van de sloopauto's." Onlangs werd het 40-jarig bestaan van het bedrijf op grootse wijze gevierd met een proeverij in de De Koninck brouwerij in Antwerpen, een rondvaart door de haven en een diner bij feestzaal De Ark.



Voor de deur

Jan Stouten, die al jaren de operationele leiding heeft, zal binnen afzienbare tijd het bedrijf van zijn vader Ad overnemen. Autodemontage Ad Stouten is ARN, stiba, RDW en KZD** gecertificeerd. Schadeauto of demontageauto te koop, maar geen oplossing voor de afvoer? Na afsluiting van de koopovereenkomst wordt direct de uitgifte van het vrijwaringsbewijs geregeld en wordt de schadeauto bij de klant gratis voor de deur opgehaald.

www.adstouten.nl

